

0 REGISTRO DE PLANTAS

TRIBUNA PARLAMENTAR

JOÃO DUARTE, filho
PARTIDO DOS DOMÉSTICOS

Vão derrubar Danton da presidência do PTB que ele, aliás, não merece efetivamente. Vão derrubá-lo, não há dúvida. Mesmo que na próxima convenção, venha a eleger-se novamente, acatando o desafio que lhe lançaram, mesmo assim será derrubado noutra oportunidade qualquer.

Para Danton não há salvação. Foi entregue às costas. Deve ter-se alguma preocupação com o seu nome e com o partido. Danton acabou-se. E acabou-se por culpa exclusivamente sua.

Este homem prestou serviços ao dono do PTB e ao próprio PTB. Relatando, continuando e até continuando serviços. A candidatura de Danton, depois da eleição do dono do PTB foram coisas que se deu a sua fabricação própria. A articulação com Ademar, via Salgado, que foi um passo definitivo para a eleição, foi um penoso trabalho seu, não somente de pombos correntes, voando com o bilhete enfiado na boca, mas também de elementos convencidos de doutrinas, soprando ao ouvido de Ademar, com uma constância de apostolo, o canto místico do dono do PTB.

A escolha de Danton para substituir Salgado na presidência do partido foi a coisa mais natural do mundo, por todos esses motivos. E a sua entrada para o Ministério foi outro evento de grande importância e de que ele se dá, ao partido e ao dono. Este homem é, realmente, um homem cheio de defeitos. Politicamente, bem entendido. Tem, entretanto, umas virtudes que, nas circunstâncias políticas em que se envolveu, serviram, apenas, para matá-lo.

Tratava-se de presidente de um partido que ia fazer o presidente da República, feito ministro como representante deste partido. Danton parece que acreditou ser possível fazer do PTB um partido mesmo, independente de situações de família, alheio a interesses domésticos.

E foi a quem o matou. Não viu ele que o PTB foi, e será apenas, o partido dos domésticos cujo presidente tem que ser, sempre, um parente pobre ou um agregado da casa da Fazenda. Um presidente que seja mais um capataz do que um orientador mesmo.

Trate-se de dois capatazes da fazenda. Serve ao patrão com lealdade e, se, mas se não arradar ainda meio, não cortejar a nobreza, se não levar frutinhas para as crianças menores, será sempre um capataz em vespéras de demissão.

Danton cansou-se disso e perdeu o Ministério. Vai perder agora a presidência, que não exerce, do partido dos domésticos. E já está falando, ele mesmo, em regresso à vida privada.

UMA CADA QUE DEU BROCHADO. Amarelo, uma corda ao pescoço, depois num banco de colina, e está pulando num pulo para o céu da morte. Breve estará em uma língua de fora, toda arrebada e com os pés balançando a três palmos do chão. Nem mais de setimo dia terá, que suicida não tem miséria.

Pois não é que este homem foi faltar em corda em casa de enterrado, quando o diabo que ele está querendo cutucar e que não quer curar, passar a mão na testa do marreco para desanhar-se a ira!

Pois não é que ele está querendo agora, num novo capricho, quase improvisado, de sua imaginação que os governadores, mesmo os que sejam gentes e desincompatibilizem com quatro anos de antecedência para que possam concorrer a pouca coisa de eleição, para presidente da República, que bicho mordeu Brochado? Derrubado nas eleições gau-

Garcez dirá que S. Paulo está ao lado do Congresso

Reação contra os ataques desferidos ultimamente — Enérgica declaração de Ademar —

DRAMÁTICA A APROVAÇÃO do "Jurinho" no Senado

OPosição cerrada da UDN

DRAMÁTICOS debates antecederam, no Senado, a aprovação do projeto que institui o Tribunal do Júri para os crimes de economia popular.

A UDN, ajudada pelo sr. Ismar de Góia, opôs-se cerradamente à aprovação do projeto nas condições em que a Câmara e remeteira para o Senado.

A OBSTRUÇÃO

Não obstruiu a votação, sobretudo depois que o líder Ivo d'Aquino pediu ao sr. Garcez que se abstenesse de votar.

Em determinado momento, entrou em votação uma emenda do senador Ferreira de Souza que suprimia as notas de venda nas compras de valor inferior a 10 cruzeiros.

O sr. Ferreira de Souza defendeu longamente a sua emenda supressiva. Em seu apelo, falou do sr. Ismar de Góia e Otton Mader. O primeiro disse que após a de apoiar o governo do sr. Getúlio Vargas, não podia votar uma lei que se serviria para o desprestígio do próprio governo.

E o sr. Otton Mader declarou que o projeto do "Jurinho" era antes de tudo uma enorme aberração jurídica. A emenda do sr. Ferreira de Souza foi, entretanto, rejeitada por 28 votos contra 19.

DISCUSSÃO DE CLASSES

No sessão noturna, coube ao sr. Aloisio de Carvalho Filho proferir um longo discurso contra o projeto, que cria a perigosa "distinção de classes" ao dar aos consumidores a tarefa de julgar os comerciantes.

Salientou que desejaria ver o Senado livre de qualquer responsabilidade na aprovação de uma lei absurda. Já que isto não era possível, já que não havia mais que alguns senadores não comprometidos com aquela monstruosidade.

CHOQUE

Já depois de meia noite, surgiu acalorada discussão entre os sr. Gomes de Oliveira e Aloisio de Carvalho, o que motivou a ida à tribuna do sr. Ivo d'Aquino, que procurou apaziguar os ânimos.

Em vista de ter recebido emenda, o projeto deverá voltar ainda hoje à Câmara.

PRIMEIRA TURMA DE JORNALISTAS

Os primeiros diplomados em jornalismo pela Faculdade Nacional de Filosofia comemoraram o aniversário da formatura, confraternização, sábado próximo, num almoço que se realizará na ABJ às 13 horas.

IMPOSTO DE IMPORTAÇÃO

De janeiro a setembro do corrente ano, segundo as repartições aduaneiras, o imposto de importação arrecadou atingiu a Cr\$ 2.088.123.000,00, contra Cr\$ 1.120.398.000,00 em igual período de 1950.

De portos de Santos e Rio figuram com as maiores parcelas, cabendo ao primeiro Cr\$ 1.101.248.000,00 e ao segundo Cr\$ 802.892.000,00.

DISPONIBILIDADES DO CAFÉ BRASILEIRO

As disponibilidades do café brasileiro — de acordo com o levantamento feito pela Divisão de Economia Cafeeira — para atender as necessidades de importação e exportação para o exterior, do consumo das populações dos portos de exportação e comércio de cabotagem podem ser estimadas, em 30 de novembro último, em 11.325.000 sacas.

SABONETE VALE QUANTO PESA

O sabonete das famílias! Grande, Bom e Barato

ARTIGOS PARA PRESENTES CASA BAZIN

Av. Rio Branco, 134 - Tel. 22-2938

PROCUREMOS SER DIGNOS dos que morreram na FEB

DISCURSO DO MARECHAL MASCARENHAS DE MORAIS NA CÂMARA DOS DEPUTADOS

Nesta quadra de incertezas e atribuições e de novas ameaças à humanidade, elevemos os corações, procuremos ser dignos dos que morreram na FEB.

Disse que o marechal Mascarenhas de Moraes, ora revertido ao serviço ativo do Exército, de onde jamais se teria afastado em gesto espontâneo e dignidade, como se afastou, não fosse a ação momentânea de elementos negativistas, é a personificação mesma desses fatos de tamanha transcendência histórica e dentro de cujos desdobramentos ainda hoje se acha o mundo.

Depois referiu-se à esperança que o marechal representava para o país, confiante de que ele saberá zelar pela segurança, pelo progresso e pela liberdade de todos os brasileiros.

AGRADECIMENTO

Antes, agradecera ele a homenagem com que o Parlamento brasileiro distinguira a autoridade por ele exercida nos campos de batalha na Europa.

Exaltou em seguida a memória dos soldados que ficaram em Pistóia e "aos quais via diariamente, nas linhas de combate, oferecendo toda a sua mocidade e todo o seu entusiasmo pela causa do Brasil".

Referiu-se aos episódios gloriosos da FEB e disse que "regressando ao país, num momento conturbado por paixões políticas de toda a ordem e intensidade, geradas naturalmente pelo entorpecimento de ideias e aspirações que haviam levado o mundo ao mais sangrento dos conflitos humanos, nenhum elemento da FEB se valeu da difícil conjuntura nacional para agravar problemas, dificultar a ação das autoridades constituídas ou beneficiar-se de situações duvidosas".

O MOMENTO ATUAL

E, mais adiante, acentuou o marechal: — "No instante em que para sobre o mundo nova ameaça à tranquilidade e à paz de todas as nações, é justo, agradável e auspicioso assinalar que jamais, em qualquer período da vida nacional, os órgãos representativos da vontade popular compreendem melhor os sentimentos e o espírito de sacrifício dos que lutaram e lutam ainda, se preciso, nas formações aéreas ou nas unidades terrestres e navais pela soberania da Pátria e pelo prestígio do Brasil no exterior".

E, já no final de seu discurso, agradeceu aos deputados, senadores e ao sr. Getúlio Vargas a

IRREGULARES as contas de Mendes de Moraes em 1949

A discussão das contas do sr. Mendes de Moraes relativas ao exercício de 1949 será pedida hoje na Câmara dos Deputados pelo sr. João Luis de Carvalho.

Segundo o vereador, tais contas são muito mais irregulares que as de 1948, que foram, entretanto, aprovadas pela Câmara em discussão final, depois de terem sido rejeitadas nas duas primeiras, quando ainda não se tinha formado o bloco de oposição ao sr. João Carlos Vital.

A não-aprovação das contas do ex-prefeito poderá determinar a instauração de processo contra ele, por crime de responsabilidade.

ATAQUES violentos ao Plano Lafer

O sr. Alomar Baleiro atacou violentamente o empréstimo de 500 milhões de dólares para o Plano Lafer.

Disse que o Governo estava procurando fazer da Câmara um tapete para suas manobras, através das urgências sucessivas com que estavam sendo votadas matérias de máxima importância.

Acentuou que, se persistisse esse ritmo de toque de caixa, seria melhor que o Congresso deixasse de existir, pois não devia interessar de forma alguma o trabalho de um órgão ao qual não era dado sequer o tempo necessário para estudar os assuntos entregues ao seu exame.

APROVADO O PLANO

Os ataques do sr. Alomar Baleiro foram secundados pelo sr. Tenório Cavalcanti.

Mas, assim mesmo, o Plano Lafer foi aprovado, depois que o sr. Lauro Lopes falou em sua defesa. Já as últimas horas da sessão noturna de ontem.

INFORMAÇÕES NA CEXIM

A Carteira de Exportação e Importação do Banco do Brasil prestará informações sobre os pedidos de licença prévia e assuntos correlatos a pessoas devidamente credenciadas pelas firmas, a fim de evitar a ação perniciosos dos intermediários.

Os representantes das firmas para esse fim deverão apresentar procuração ou então escrever a CEXIM em duas vias, uma das quais será autenticada pela Carteira.

A credencial deve dar amplo poderes, sob pena de não serem aceitas.

O SENADO congratula-se com Dutra

Um requerimento de congratulações com o general Dutra por motivo da chegada ao Brasil do senador "Barroso" foi apresentado no Senado pelo sr. Vitorino Freire, com a assinatura de 40 senadores.

O CASO SOARES DE PINA

30 ANOS A CONCLUSÃO DO INQUÉRITO O ITAMARATI VOLTARÁ A FALAR

Amadeu depois que o conselheiro do Brasil em Los Angeles, sr. Antonio Tronca do Lago, terminou o inquérito e o relatório do incidente ocorrido em 1920 com o sr. Soares de Pina em São Francisco da Califórnia, é que o Ministério das Relações Exteriores volta a pronunciá-se sobre o assunto.

Vota-se amanhã antes de concluir esse inquérito, que já se realizou a Embaixada Brasileira em Washington foi autorizada, pelo governo brasileiro, a manter com o Departamento de Estado norte-americano as consultas julgadas necessárias para o melhor esclarecimento do caso.

VAI HAVER GREVE DO LEITE

SE NÃO HOVER AUMENTO ATÉ O DIA 17

Até esta semana deverá ser enviado ao presidente da República o relatório do ministro da Agricultura sobre o problema do leite.

Constará do relatório sugestões dos secretários de Agricultura do Distrito Federal, Estado do Rio de Janeiro e Minas, além do ponto de vista da C.C.P.

Apesar do secretário de Agricultura do Distrito e o sr. Benjamin Cabello não contrários às pretensões dos produtores de leite, que desejam equiparação de preços com o leite de São Paulo, cujo aumento foi permitido por ato da Comissão Estadual de Preços.

Caso a equiparação não seja concedida até o dia 17, os produtores se desorganizarão do fornecimento ao Distrito Federal, iniciando a busca de mercados mais vantajosos.

ARRECAÇÃO DO IMPOSTO DE CONSUMO

O imposto de consumo arrecadado em janeiro a setembro do corrente ano, segundo as repartições aduaneiras, atingiu a Cr\$ 2.088.123.000,00, contra Cr\$ 1.120.398.000,00 em igual período de 1950.

De portos de Santos e Rio figuram com as maiores parcelas, cabendo ao primeiro Cr\$ 1.101.248.000,00 e ao segundo Cr\$ 802.892.000,00.

O GOVERNO não paga aos seus fornecedores

Reclama Alencastro no Senado

O governo não paga aos seus fornecedores. Foi esta a reclamação feita ontem no Senado pelo sr. Alencastro Guimarães, pertencente a um dos partidos que apoiam o governo.

Referiu-se ele a uma outra reclamação feita há poucos dias, relativa à discriminação nos embarques de café pelo porto do Rio de Janeiro. Fora divulgada uma nota oficial que explicara, mas não justificara a discriminação das cotas de exportação do produto.

AMEAÇA

O sr. Alencastro Guimarães terminou o seu discurso com uma ameaça.

Disse que se tal discriminação continuar, ele será obrigado a mostrar as verdadeiras origens das manobras que tanto prejuízo trazem para o país.

"Irei estigmatizá-las com o seu verdadeiro nome" — concluiu.

TALCO REGINA

O Talco Maravilhoso!

CONSTRUÇÃO DO RESERVATÓRIO DE LAJES

O volume d'água no Reservatório de Lajes ainda é muito inferior ao registrado nesta mesma data no ano passado, quando a situação também era crítica.

Portanto, para enfrentar a atual crise, continua sendo necessária a máxima economia no consumo de eletricidade.

CIFRAS REGISTRADAS AS 15 HORAS DE ONTEM:

Nível do Reservatório 392,11 Metros
Reserva atual aproveitável 31.890.700.000 litros
Reserva aproveitável na mesma data do ano passado 147.061.740.000 litros
Acréscimo durante as últimas 24 horas 129.508.000 litros

CONSUMAM MENOS ELETRICIDADE!

BÉRGOM sugere um presente...

...ORIGINAL

ÚTIL

PRÁTICO

Ofereça um conjunto de



Se o senhor deseja oferecer a alguém um presente para o lar, que tal um conjunto de Cadeiras de Aço BÉRGOM? Elegantes, confortáveis, sólidas, estofadas e pintadas em várias cores, as Cadeiras de Aço BÉRGOM são próprias para conjuntos de jardins ou de varandas, mesas de jogo, etc. Um presente original, útil e prático, de serventia permanente e que será sempre bem recebido por uma dona de casa!

EQUIPAMENTOS PARA ESCRITÓRIOS S. A.
Largo Poissandó, 51 sobre-laje, 4to 1 - Tel. 33-5981/2
S. PAULO - Rua Espírito Santo, 300 - 5.º and - Tel. 4-1746 - BELLO HORIZONTE
Exp. e vendas: Av. Pres. Vargas, 463 - A. 2.º - Tel. 23-3080 - Feb. Rua José Bonifácio, 438 - Meyer - Tel. 45-1078 - RIO DE JANEIRO

Vargas responde a Romulo

CREIO que não há muito que discutir, no artigo do sr. Rômulo Almeida. Esperemos que ele traga argumentos em favor do projeto que preparou, a fim de não nos perdemos numa polêmica que nos distanciaria do objetivo — que é a criação de uma indústria petrolífera no país.

O principal da argumentação do sr. Rômulo Almeida encontra-se no seguinte trecho do artigo que ontem publicamos neste jornal:

"E qual o inconveniente da participação do capital privado? Não é possível levar a sério o receio de alguns, de que viesse qualquer grupo de capital estrangeiro, ou mesmo nacional, a dominar uma empresa em que os limites de subscrição individual são mínimos em relação ao capital total, e deste a União controlará inicialmente a totalidade, e no futuro um mínimo de 5%, que serão realmente, com a participação dos outros órgãos públicos, 80% do capital social".

QUAL o inconveniente? Não pode o sr. Rômulo Almeida levar a sério o receio de alguns? Então foi por isso que fez o projeto que o sr. Getúlio Vargas levou horas estudando e afinal assinou?

Pois, por hoje, deixemos que ele se distraia com a resposta de alguém que muito lhe merece, cujas opiniões ele leva a sério. Alguém que disse:

"Devemos entregar o petróleo AO MONOPOLIO ESTATAL."

"O governo é quem deve explorá-lo. Se permitirmos o capital particular, MESMO NACIONAL, nosso petróleo PODE CAIR NAS MÃOS DOS TESTAS-DE-FERRO."

Quem disse isto, a 6 de novembro de 1948, em declarações a Revista do Globo, de Porto Alegre, foi o sr. Getúlio Vargas.

A MENSAGEM PETROLÍFERA

ES o resultado do estudo feito na mensagem que acompanha o projeto do petróleo, enviada à Câmara pelo sr. Getúlio Vargas:

— Nas 62 páginas da mensagem dupla sobre o petróleo e o fundo rodoviário nacional, que o sr. Vargas enviou ao Congresso, há perfídia, levandação e bifrontismo.

Diz o sr. Vargas que preferiu a solução nacionalista sem, entretanto, excluir a participação do capital estrangeiro. Fiel à sua tradição, o chefe do Governo não toma atitude definida. Prefere as coisas nebulosas, as soluções "mistas", naquela posição indecisa, que lhe próprio denomina, engraçadamente, linha de equilíbrio.

O chefe do Governo diz que parece ao governo indispensável aprovação do projeto referente às fontes tributárias da ANTA, ESTE ANO e a do que cria a sociedade ANTA Petróleo Brasileiro S. A. NO MENOR TEMPO POSSÍVEL". (Os grifos são nossos).

ESTE trecho quer dizer, trocado em muitos, que o Congresso deve deliberar sobre matéria de fundamental importância dentro de duas a três semanas. Salta aos olhos de qualquer pessoa de bom senso que é impossível estudar minuciosamente, em prazo tão curto, um projeto tão complexo e de monta. Em cada uma das 62 páginas há muito que verificar, analisar, comparar. Há que reunir documentação. Há uma série de tributos novos ou aumentados sem no entanto se adiantar coisa alguma sobre a arrecadação previsível, que estudar os aspectos econômicos, sociais, jurídicos e políticos. Para isto existe o Congresso. Mas, não. Pois já não o estudaram os que o fizeram?

O sr. Vargas procura acuar o Congresso colocando-o num delicado dilema: ou o projeto é aprovado de afogadilho, e se cometem barbaridades no interesse do Executivo, ou o Congresso toma o tempo necessário ao estudo dos projetos. Na primeira hipótese, confessa sua subserviência ao sr. Vargas, leste o país e se desmoraliza. Na segunda, manifesta sua independência, a compreensão do seu dever, mas incorre na culpa de retardar a genial solução Rômulo Almeida. E mais "pelegos" virão. A pecha de ineficiente recairá sobre o Congresso — e logo em que, em petróleo!

Assim, pois, a primeira característica da mensagem é a perfídia.

A segunda é a levandação.

EM matéria de tamanha relevância, era de esperar que a mensagem se fizesse acompanhar de documentação, de estatística, de previsão da receita dos tributos com os quais se pretende financiar a companhia, a fim de que o Congresso pudesse ver em que se baseou o chefe do Governo para as suas afirmações até agora gratuitas.

A exposição leal e documentada dos fatos, no entanto, preferiu a mensagem o abuso de conclusões e até de profecias, invadindo o futuro com uma semi-cerimônia de cartomante letra "O" de penacho.

E' coisa de somenos, para os "técnicos" da Presidência da República, dizer o que vai acontecer ao Brasil nos próximos cinco anos: os lucros serão imensos, o consumo nacional de petróleo será de X, os Estados e Municípios poderão entrar com Y, a importação de automóveis e aeroplanos de peças com pelos (com acabamento

e forro...) será de Z, os latas nacionais e aviões de turismo pagarão muito, e assim por diante. "Os ritmos de aumentos alarmantes e auspiciosos", para usar a pitoresca linguagem do autor da Mensagem que o sr. Vargas assina com a desenvoltura de quem se habituou a assinar tudo o que põem no alcance de sua mão, estão previstos, como se determinação de tendências e formulação de previsões representassem simples operações de somar e diminuir. Enquanto os experimentados em análises estatísticas mantêm a maior prudência ao estudar a marcha de um fenômeno — se arriscam a uma previsão quando esse estudo compreende, no mínimo dos mínimos, 25 anos, os confinados do Catete levianamente extraem inferências de qualquer número que lhes aparea, incauto, pela frente.

PERSISTE a levandação em muitas passagens, notadamente quando a Mensagem afirma, sem qualquer base, que a proposta de majoração dos tributos é "suave" e "insuscetível de causar danos à economia nacional". Não se faz prova disto. Nem mesmo uma simples exposição de dados estatísticos. Afirmação, nada mais. Contudo, um exame mesmo superficial de algumas utilidades cuja tributação é agravada no projeto — artigo de toucador, algumas bebidas populares como a cerveja, por exemplo — mostra que o respectivo consumo integra necessariamente o padrão de vida de várias classes sociais do Brasil. Consequentemente, ao contrário da afirmação leviana da Mensagem, a elevação tributária que ela prevê vai pesar no encarecimento do custo da vida.

A Mensagem reúne, é certo, algumas tabelas e deixa a cargo do Congresso, "ainda este ano", efetuar as operações necessárias à estimativa da renda das elevações projetadas. Nem mesmo, para facilitar o exame, se inclui uma tabela comparativa da atual e da proposta tributação. Dir-se-ia que houve má fé nessa ocultação, se não parecesse, antes, que houve maior levandação. No tocante aos veículos, também atribui ao Congresso a tarefa de pesquisar quantos autos, caminhões, jipes, etc., há pelo Brasil, para, a partir daí, estimar a produção possível da tabela a que se refere o art. 9.º do projeto de lei.

Em suma, sob o aspecto técnico da análise econômica e financeira, a Mensagem é omissa e leviana.

A terceira característica da Mensagem é o bifrontismo.

Diz que "fiel ao espírito nacionalista da vigente legislação do petróleo, será essa empresa genuinamente brasileira, com capital e administração nacional". Mas o espírito "entreguista" está patenteado na discriminação, pelo artigo 13, dos que poderão ser acionistas da sociedade, com direito a voto. Ai estão as portas entreabertas às empresas estrangeiras, ao contrário das juras e perjurias "nacionalistas" do introito.

Como se isto não bastasse, há o art. 12: "A Sociedade poderá emitir, até o limite do dobro do seu capital social, ações generalizadas, obrigadas ao portador, debêntures, etc." (Os juros de 5% e o prazo de 15 anos para o resgate foram suprimidos da versão definitiva que foi para a Câmara, embora constassem da que foi distribuída pela Agência Nacional de Imprensa).

"1.º — Os estatutos determinarão as condições em que as debêntures poderão ser convertidas em ações ordinárias.

"2.º — As obrigações serão abertas à tomada voluntária pelas entidades públicas e particulares.

"3.º — A Sociedade deliberará sobre a oportunidade em que a tomada de debêntures poderá ser opcional em relação à subscrição de capital, nos casos de subscrição em obrigação, de substituição de capital."

Os artigos 12 e 13, combinados, possibilitam a dominação estrangeira no petróleo brasileiro, sem a responsabilidade dessa participação e com todos os inconvenientes do controle subreptício.

A MENSAGEM é, pois, bifronte. Intitula-se nacionalista, mas facilita o entreguismo por baixo da mesa. O entreguismo, digamos, legítimo seria aquele que visasse conceder a empresas estrangeiras, inclusive, a oportunidade de participar da pesquisa, da extração, etc., do petróleo. Assumiriam essas companhias, assim, na parte que lhes coubesse, todas as responsabilidades financeiras e técnicas do negócio, assim como todas as riscos da pesquisa. O entreguismo do projeto Rômulo-Vargas é muito mais cômodo para as companhias estrangeiras, pois lhes tira qualquer responsabilidade, possibilita-lhes o domínio e assegura-lhes lucros.

Poder-se-ia objetar que há o Conselho Nacional do Petróleo. Mas este, pelo projeto, converte-se em órgão lúcido, incapaz de garantir o espírito da legislação. O Conselho terá as aparências do poder político. A Companhia, o poder econômico. O CNP repetirá o papel dos Municípios da República: gozará eles de autoridade aparente e autonomia nominal, mas não disporão dos meios indispensáveis à sua subsistência.

Sério, muito sério deve ser o trabalho do Congresso na análise, debate e votação desse projeto, que vem precedido de Mensagem tão ruim.

CARLOS LACERDA

trada, de corte e um um propi-
tável, caxite grosso e curto — 2-2.

CHARADA CASAL

E' muito leitão o feitiço do teu
contorno — 3.

CHARADA SINCOPADA

Este homem é muito sincero — 3-2

SOLUCOES DO DIA 12 (6.º feira)

Cartões: Camelot — Julia de Fora

Copacabana.

Principantes (302 — Mor. — alto

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

Ver. — cor. — ruar — cana — amo. —

NACIONALISMO

Desenho de J. T.



Almas escuras e tristes

— "Até Washington Luis — escreve-nos o leitor Moisés Felinto de Oliveira — o povo brasileiro não sabia o que era fila, cartão de racionamento, falta de casa, câmbio negro, emissão, dinheiro desvalorizado. Tinha tudo o que era essencial à vida do homem civilizado. Com o Estado Novo o povo brasileiro veio a conhecer a falta de tudo isso e mais ainda a confusão, suborno, deboche, corrupção de costumes e falta de decência.

O chefe do Estado Novo escandalizou o Brasil, destruindo a felicidade que os governos passados com tanto sacrifício deixaram para o nosso povo. E dizer que uma minoria, privada da capacidade de observação e análise dos fatos fez voltar ao poder o homem que pôs fim à alegria de viver. Nem no tempo da guerra a cidade ficou tão escura. Ela reflete a escuridão e a tristeza das nossas almas de brasileiros. Que saudades eu tenho do presidente Epitácio Pessoa".

Santa Casa e serviços funerários

— "O assunto — Santa Casa e os serviços funerários — vem sendo discutido acaloradamente pelas colunas da Imprensa, pelo rádio e no Congresso, sendo às vezes desvirtuado, propositalmente, com afirmativas falsas, como se se tratasse de uma campanha contra a Santa Casa.

Mas o clamor levantado é contra a desídia da sua direção que mantém em latente penúria certos hospitais subordinados ao regime de cortina de fumaça administrativa — jamais contra essa modelar instituição de caridade que vem prestando elevantes serviços às classes necessitadas que a procuram.

O dr. João Carlos Vital é um administrador criterioso e sabido, sem dúvida, cumprimento ao parecer do conselho jurídico da Prefeitura, no qual está afirmado, com clareza meridiana que os

cartas dos leitores

candidatos interessados terão de disputar a posse em concorrência pública. A Santa Casa não está excluída, apenas não receberá de "mão beijada".

No Hospital São João Batista da Lagoa, (explorado pela Santa Casa), onde sou chefe de clínica há mais de 20 anos, a clínica médica é perturbada em todos os seus aspectos: raio X paralisado, fisioterapia que não funciona há 3 anos; laboratório de instalações precaríssimas; farmácia sem direção técnica de pessoa credenciada; sala de cirurgia obsoleta; nunca teve banco de sangue, tenda e máscara de oxigênio; nunca teve enfermeiros diplomados; lavanderia em local inadequado e anti-higiénico; prédio, próprio municipal em péssimo estado de conservação; as leis trabalhistas nunca foram respeitadas; os funcionários subalternos recebem ordenados ínfimos, etc."

(A) Antonio Bastos Tavares

Aumento para os inativos

Li na TRIBUNA DA IMPRENSA — escreve-nos o leitor Francisco Braz de Lima de Messerô, Rio Grande do Norte — a notícia sobre uma tabela de aumento para o funcionalismo civil federal, organizada por um comitê e encaminhada ao DASP para estudo. Verifiquei, logo de início um lapso dos chefes do comitê: não incluíam na tabela os funcionários inativos, que sofrem no momento as maiores privações, especialmente os aposentados depois do aumento Linhares.

— "Infelizmente faço parte de classe dos inativos", note-se bem, daqueles que menos percebem,

pois, como prêmio de uma inatividade adquirida no serviço público, recebo das colunas da União a irrisória importância de Cr\$ 380,00 mensais. E isso para manter-me com esposa e oito filhos menores, entre os quais cinco estudam, o que prova o meu esforço de pai que quer ver seus filhos aprender pelo menos o essencial".

Envia-nos ainda o leitor um quadro demonstrativo da "disparidade gritante existente nos proventos dos aposentados da classe de trabalhador IV dos Correios e Telégrafos", terminando por "implicar a quem de direito a inclusão dessas tabelas da classe dos inativos, pois, assim procedendo, estaria fazendo justiça".

RESPOSTA — No dia seguinte ao da publicação da notícia de 13 de novembro — referida pelo leitor, publicamos uma entrevista com o diretor do DASP, sr. Arlindo de Vianna, que informou: — "O DASP não pensa aumentar os vencimentos dos funcionários públicos... no momento".

VARIEDADES

Foi descrever um antídoto para o país que ataca os nervos e que poderia ser utilizado pelo inimigo, em caso de guerra. O antídoto, preparado para injeção intra-muscular, chama-se Atropina e é produzido pela firma E. R. Squibb & Sons.

A Associação chamada "Comissão pelo Santa Francis" acaba de ser fundada em Paris. O primeiro artigo de seu estatuto estipula que a Comissão tem por objeto todos os estudos, publicações, diligências e intervenções visando o reagrupamento em uma só unidade dos territórios saarianos dependentes da União Francesa e a anexação direta desta unidade à metrópole, sob um estatuto que contenha a sua natureza e suas necessidades, em pé de igualdade com a Argélia e outros departamentos de ultramar: reagrupamento e anexação efetivadas antes de qualquer autorização médica desses territórios, com ajuda

MEMORANDUM

Aumento automático dos salários

O ajustamento automático dos salários nominais ao custo da vida — "échelle mobile des salaires", para os franceses, e "escalator clauses" para os norte-americanos — tem em vista, é claro, a constância do salário real, quer dizer, a manutenção da capacidade aquisitiva do assalariado através do tempo. Trata-se de medida de justiça social, porém emergente e paliativa, porque o aumento da capacidade de aquisição das coletividades que vivem do trabalho depende do quadro econômico geral. Ou, em outras palavras, o salário não é um fator alheio à conjuntura econômica; ao contrário, bem ao contrário, ele está intimamente correlacionado às fases de prosperidade, de crise e de depressão.

Apesar do seu caráter de emergência e da sua condição de paliativo, o referido ajustamento automático pode, desde que processado sem os indispensáveis cuidados, repercutir na maioria dos preços, na do exodo rural, na do custo da vida, e, ao mesmo tempo, na diminuição no volume de negócios e na do emprego. Tem-se observado, por exemplo, em alguns países, que o emprego varia na razão inversa das taxas de salários reais. Uma escala móvel de salários pode, assim, transformar-se em feitiço contra o feitiço. Contudo, não, em primeiro lugar, a experiência alheia. A experiência australiana, a francesa (experiência de Blum) e a norte-americana, especialmente, são sobremaneira úteis a quem tiver de executar aquele estudo.

Teria o deputado Bilac Pinto — impressionado, por certo, com a situação angustiosa dos assalariados no Brasil — elhado a questão sob o ângulo social exclusivamente. Não seria prudente, entretanto, esquecer o aspecto econômico, dadas as repercussões que a providência determinaria nos preços, no emprego, nos negócios, no incentivo à fuga dos campos, e paradoxalmente, no próprio custo da vida. Não seria prudente, também, esquecer as complexidades estatísticas na construção de índices de salários e índices do custo da vida, de acréscimo com variações profissionais e geográficas.

O problema, no conjunto, é bastante difícil, e a sua solução não dispões a participação de especialistas. Reafirmamos, assim, nossa opinião de que a matéria há de ser suficientemente discutida, sob pena de o aumento automático dos salários vir a tornar-se, mais do que uma medida, num elemento malféfico às classes sociais cujo bem-estar é procurado e desejado.

Coordenação

Aprovado pela Câmara o projeto da criação do Serviço Social Rural, dá-se novo passo para fazer chegar ao meio rural a assistência dos poderes públicos.

Já os operários da cidade contam com serviços assistenciais. Além dos encargos diretos do Governo, através dos departamentos de saúde, educação, etc., existem o SESP, para os trabalhadores da indústria, o SESEC para os trabalhadores do comércio. Agora, serão os rurais, os aprovados o projeto pelo Senado, abrangidos pela nova entidade.

Além das qualidades próprias dessas obras já existentes, há, certamente, defeitos muitos a corrigir. Para tanto, será necessário que as soluções sejam tecnicamente apuradas, sem qualquer intuito político ou jogo de interesses pessoais. Somos um país que, da multiplicidade de serviços assistenciais, já estamos pagando mais de 50% da folha de salários como onus sociais, e com rendimentos muito baixos. É preciso regular esta situação com coragem, inclusive de contrariar interesses. Agora, serão os rurais, os aprovados o projeto pelo Senado, abrangidos pela nova entidade.

BUZINANDO

Abram alas, que eu vou contar a história de três homens de palavra.

At por volta de 1917, três rapazes, estudantes, moravam em um quarto de pensão da rua da Lapa. Três rapazes dentro de um quarto, vocês já viram que há tanta coisa para contar. Mocos, boêmios, inteligentes, um dia, eles passaram a mão, não se sabe se sobre o Código Civil, ou algum livro de Eça de Queiroz, e ficaram um "tremor". "Dizem, diz de este jeito", para honra e glória da pensão da dona Maria, saíram três futuros laureados pela Academia Brasileira de Letras.

Juraram, e não se sabe se se foram assistir uma sessão de cinema, se não de corone, pelo menos na segunda classe, que custava cinco tostões...

Passaram-se os anos, todos três se formaram e tomaram rumos diferentes. Os dias começam a correr e, com eles, os anos. Foram poucos, aliás.

"O primeiro rapaz cumpre o seu juramento. Apresenta um trabalho à Academia e é laureado! O tempo continua a correr e o segundo, vai mais longe. Entra para a Academia, já com vários li-

de capitais estrangeiros, a fim de evitar sua internacionalização política e dissolução ulterior da França Africana".

Entre os membros fundadores da "Comissão do Santa Francis" figuram os nomes dos generais Catroux, embaixador da França e Preud, antigo comandante do 13.º Corpo de Exército.

Certos ricos de bens mal adquiridos, sentem-se humilhados em presença dos comunistas. Aliam-se em suas fileiras numa solução falsa que lhes permite escapar ao total abandono dos bens terrestres que o Salvador recomendou.

Eu creio que qualquer homem, antes de pregar a revolução ou a justiça social deve responder quanto paga à sua empregada, ao seu chefe, à sua secretária. Se não pratica justiça sob seu próprio teto não pode pregar a justiça sob o teto do vizinho.

O mundo está cheio de revolucionários "exteriores". Para se libertarem da revolução interior, eles enfiam suas espadas nas coxas dos seus próximos. A febre revolucionária dos nossos dias é um "erato" com que a alma suporta a sua necessidade de conversão individual.

A verdadeira democracia retornará quando a consciência estiverem purificadas, quando a responsabilidade dos sofrimentos alheios não residir no Estado e sim em nós próprios, quando a reforma da sociedade começar com a reforma do eu.

E de todos os sistemas revolucionários, o comunismo é o menos revolucionário de todos, porque deixa o ódio criar raízes e mediar no espírito do homem.

Passatempos

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

PROBLEMA PARA PRINCIPANTES

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

Problema n. 327 — Em 13-12-51 (6.º feira).

VARIEDADES

Buenos Aires, 13 (AFP) — Um novo "recorde" aéreo foi estabelecido ontem entre Buenos Aires e o Rio de Janeiro.

A distância entre as duas capitais foi coberta em 5 horas e 5 minutos, sem escalas, por um Boeing Strato-Clipper da Pan American World Airways, conduzindo passageiros, carga e correspondência.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Informou a referida empresa que a gigantesca aeronave de dois andares iniciou a voo na madrugada de ontem, aos 40 minutos do aeroporto nacional "Ministro Pasterlin", situado na vizinha localidade de Ezeiza, e voando a 4.000 metros de altura, a velocidade média horária de 420 quilômetros, aterrissou no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, às 3.45 horas da manhã de ontem.

Democracia "Ersatz"

Por FULTON J. SHEEN

Democracia "Ersatz" — a palavra, transformou a mensagem cristã, ao prometer bênçãos e perfeição paradisíaca na terra, esperando conseguí-las pela evolução e pelo progresso técnico.

O cristianismo espera pela "nova era" formada pela graça de Deus. A democracia mística

TRIBUNA



MODA JUVENIL

Hoje dedicamos a seção de moda da TRIBUNA DA MULHER às jovens leitoras que preparam sua festa de formatura.

Seja simples, franzida de mousseline de seda preta.

1—Sweater de seda preta, mangas curtas com gravata e gola em percal engomada. Saia ampla, franzida em organdi, terminada por um grupo de pregas e plissado.

2—Vestido de tafetá. Corpete drapado e cruzado no decote. Saia de tafetá listada, cortada em panos com as listras a formar ângulos.

3—Vestido de organdi com decote canoa. Cintura marcada por um largo cinto de faia pregueado.

4—Vestido de panamá branco; linha do corpete acentuada por uma fita amarela ouro. Saia "godet" com nervuras até a altura dos quadris.

5—Vestido de organdi com decote "V" ornado de babado plissado. Saia ampla e franzida.

6—Vestido de organdi com decote "V" ornado de babado plissado. Saia ampla e franzida.

7—Organdi. Decote "A" da virgê ornado de babado plissado. Saia ampla e franzida.

8—Organdi. Decote "A" da virgê ornado de babado plissado. Saia ampla e franzida.

NOSSA COZINHA

BOLO DE NATAL

(Excelente receita alemã)

RECADO A LEITORA

Não resistimos à tentação de escrever estas linhas para a leitora deste suplemento sobre o bolo de Natal que hoje recomendamos. Decida-se com plena confiança por esta receita para fazer o famoso bolo de Natal, e estamos certas de que não se arrependerá. Já o experimentamos, e, querida leitora — é uma delícia.

Não deixe de fazê-lo e não se esqueça, depois, de dizer-nos se realmente este era o bolo que sonhava fazer.

INGREDIENTES: — 2 xícaras de chá de ameijas cortadas miúdas — 1 1/2 de passas de Málaga sem caroço — 1 1/2 de passas de Corinto — 1 1/2 de passas de Sultana — 1 de laranjas cristalizadas em pedaços pequenos — 1 de cidrao citronado — 2 1/2 de açúcar mascavado — 4 de farinha de trigo — 1 de nozes e amêndoas picadas — 2 colheres de alicope — 2 colheres de canela em pó — 1 de xícara de chá de rum ou conhaque — 1 1/2 quilo de manteiga — 8 ovos inteiros — 2 colheres de chá de bicarbonato — 1 pitada de sal — 2 colheres de chá de pó Royal.

MODO DE FAZER: — Retire o caroço das passas de Málaga, lave-as e deixe-as secar. Depois, misture bem e adicione manteiga, ligue esta aos ingredientes e forme uma pasta, adicionando depois a farinha com o fermento e bicarbonato. Ligue bem e deixe de cozer um a um até

formar uma massa compacta, juntando a seguir o rum ou conhaque.

A forma deve ser untada e forrada com papel também untado. Forno quente apenas nos primeiros 20 minutos, depois conserve-o em temperatura regular.

Depois de assado regue-o com 1/2 copo de rum.

MASSA DE AMENDOAS PARA COBRIR O BOLO

Tome 400 gr. de amendoas sem casca e deite em água fervendo para pelá-las. Enxugue-as bem e pade na máquina própria duas ou três vezes para que fique bem fina.

Adicione o mesmo peso de açúcar, bem peneirado, 1 pitada de sal e 5 ou 6 gemas. Faça uma massa extensa com o rolo e cubra o bolo. Depois de seca cubra-o novamente com uma segunda camada mas desta vez com a seguinte glaze:

2 1/2 xícaras de chá de açúcar fino.

1 clara sem bater;

1 colher de chá de cremor de tartar;

1 colher de sopa de caldo de limão.



Apresenta as últimas novidades para meia estação e inverno

AV. N. S. COPACABANA, 774 EM FRENTE AO CINE METRO

Sua casa e você

CONSELHOS ÚTEIS

ESTOFADOS DE SEDA E LA
Para remover as manchas em estofados de seda e la, tome-se um pouco de polvilho bom e deslempere-o em álcool de 90 graus; coloque-se sobre a parte manchada e deixe-se secar para depois esfregá-lo e escová-lo. Se a mancha não desaparecer da primeira vez repete-se a operação.

CABEIRAS ESTOFADAS DE COURO

Para limpar-se móveis estofados de couro, lava-se com uma mistura de óleo de linhaça e éter sulfúrico.

ROUPAS MANCHADAS DE PERFUME

As manchas deixadas na roupa pelos perfumes, são facilmente lavadas com água de quila morna e misturada em água morna. Causa de quila é encontrada nas farmácias ou casas de ervas.

Para isto, deve-se mergulhá-las numa solução composta de 36 gr de sulfato de cobre para cada litro de água. Depois de-las-lhes um ligeiro banho de breu.

CLINICA DE REUMATISMOS

DR. PEDRO NAVA

Unidade da Par. de Medeiros e Silva, 100, Rua da Pólvora, 100

Dr. Arrion F. da Costa - Adolfo A. Riberman e Hilton Seda - 4. Bambina, 58 - Consultas com hora marcada pelo tel. 46-1529

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

Você quer a independência e também o casamento - Pode ter ambos -

Mas com o risco de perder a felicidade

LIBERDADE PESSOAL NO CASAMENTO

"Sou bastante grande para fazer o que me aprouver"... Quero ter liberdade de viver minha vida à minha maneira". Quase todos os adolescentes, mais cedo ou mais tarde, fazem esta declaração: católicas aos pais. Numa pessoa jovem, tal atitude é a expressão de novos sofrimentos; uma revolta normal contra as crescentes responsabilidades e limitações que se impõem a um indivíduo que passa da adolescência para a maturidade. Isto é normal numa determinada fase. Mas, algumas vezes, esta atitude persiste pela vida de adulto; certas pessoas colocam sua felicidade pessoal acima de todos os outros valores. É comum ouvir-se de maridos e esposas afirmações como esta: Quando me casar não pretendia desistir da minha independência.

Tal afirmação revela imaturidade. O indivíduo que insiste em ter completa liberdade pessoal e procura a felicidade pessoal como fim último, demonstra que ainda não cresceu espiritualmente.

Não pode haver casamento feliz quando uma das partes reivindica para si todos os direitos. Liberdade completa para um significa escravidão para o outro.

Se a cooperação e partilha de responsabilidades não existirem em qualquer relação entre os homens — no casamento, o não muito mais longe.

Antes do casamento verifique se o futuro companheiro aceita certas responsabilidades, reconhece o direito dos outros e se mostra preocupado em realizar os ideais que sonham para seu casamento ou se se preocupa mais com as satisfações imediatas.

Se já é casado, talvez esteja cansado da vida rotineira que leva. Já não tem mais tanta possibilidade de fazer o que gosta.

Analise e pese as ações diárias e veja se está a cumprir a parte que lhe é devida.

Discutidos em comum — Quando surgem problemas, reúne os fatos e depois resolve com o marido o que deve fazer? Ou deixa que ele decida sem a sua colaboração, ou então, obriga-o a aceitar sua decisão?

Vida social — Organiza reuniões que lhe agradem, que não desequilbrem as despesas, e que não perturbem seu trabalho? Ou espera que ele se adapte às suas extravagâncias?

Finanças — Regula suas despesas pelo que ele ganha, deixando uma margem para economias? Ou gasta tudo até o último centavo julgando-o na obrigação de ganhar mais dinheiro?

Companheirismo — Sente-se bem em passar as noites em casa, interessada por seu trabalho, animada quando se sente deprimida? Ou acha que as noites constituem suas horas de folga para jogar canasta com a vizinha, enquanto ele vai ao clube com os amigos?

Afeto e consideração — Mostra que o ama, elogia-o, animando-o em seus negócios, procura sempre proporcionar-lhe prazer com pequenas surpresas? Ou conforma-se com uma vida de rotina e solene?

Horas de trabalho — Comparta o trabalho que faz com o dele? Julga-se uma escrava porque ele trabalha 40 horas por semana e você 63 — esquecendo, naturalmente, a conta de água e alômoço e o bote-papo no telefone?

Há pouca probabilidade de a mulher sentir-se feliz no casamento se o marido não se sente feliz também. Insistindo em manter sua liberdade pessoal, arrisca-se a perder sua própria felicidade e a de seu marido.

Para isto, deve-se mergulhá-las numa solução composta de 36 gr de sulfato de cobre para cada litro de água. Depois de-las-lhes um ligeiro banho de breu.

ROUPAS MANCHADAS DE PERFUME

As manchas deixadas na roupa pelos perfumes, são facilmente lavadas com água de quila morna e misturada em água morna. Causa de quila é encontrada nas farmácias ou casas de ervas.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

200 de 200.

CADEIRAS DE PALHINHA

Para limpar-se cadeiras de palhinha dando-lhes ao mesmo tempo um aspecto de novas, proceda-se da seguinte maneira: tire-se primeiro o pó e depois lave-se o assento com água quente. Deixa-se secar ao ar livre; escove-se um dia de sol. A palhinha esticando parece renovada e durará mais tempo.

Presente de crianças para o Natal

Metade do encanto do Natal está nas semanas que o precedem, quando todos esmeram-se em preparativos. E quando chega o dia, a vista dos embrulhos coloridos que adornam as árvores de Natal e que representam a lembrança carinhosa dos que nos são caros, para bem qualquer trabalho que tivemos. Com quase nenhum gasto, seus filhos poderão fabricar presentes para toda família e amigos e a sua participação ingenua e encantadora ajuda a criar para si e para os grandes uma compreensão mais profunda deste dia. Quase todo material empregado tem-se mesmo em casa ou pode ser adquirido numa loja de bairro.



marde uma decoração alegre para qualquer lar no dia de Natal.

PORTA-BARBANTE

MATERIAL — Caixa de papelão redonda, rôlo de barbante, esmalte, figuras cortadas de revistas, verniz.

COMO FAZER — Com uma agulha de triel faça um buraco no meio da tampa da caixa, largo o bastante para deixar passar o fio de algodão.

ARGOLA DE GUARDANAPO — **MATERIAL** — Argola de papelão de rôlo sanitário rolo, cola, lá de cor ou fio de material plástica ou raia.

COMO FAZER — Corte a argola em anéis de 15 cm. Passe cola na parte interna. Prenda a extremidade do fio com um pedacinho de esparadrapo e comece a envolver os dois anéis passando ora sobre um, ora sobre o outro, até formar toda o círculo. Prenda a extremidade final costurando com uma agulha grossa. Com um fio de cor diferente desbrave a argola em dois círculos como mostra o desenho.

VASO DE FLORES — **MATERIAL** — Vidro vazio de seletoras ou conservas, verniz branco, corante de linha grossa.

COMO FAZER — Aplique o verniz na parte externa do vidro e ainda quando estiver molhado, entre os dedos da mão esquerda na abertura segurando a extremidade do fio com o polegar da mesma mão. Com a mão direita comece a envolver o vidro numa espiral bem justa. Quando atingir o fundo prenda a extremidade do fio com um pedacinho de esparadrapo, até que o verniz esteja bem seco. Retire o esparadrapo e corte o fio. Faça incisão com linha de outra cor e cole sobre o vaso. Aplique verniz sobre tudo.

Chieio de ramos de pinheiro e decorado com fitas coloridas, for-

BOLSOS PORTATEIS

MATERIAL — Tira de 32 por 180 cm de tecido lã.

COMO FAZER — Dobre o tecido no sentido do comprimento e passe uma costura. Vire pelo direito. Dobre cada extremidade cerca de 16cm para formar os bolsos. Para torná-lo mais bonito borde os bolsos com motivos de flores com lá de diversas cores.

É com este pequeno trabalho terá lembrado da vida que nunca sabe onde deixará os olhos, chaves ou lenço. Ela usa-o em volta do pescoço preto sob o cinto.

7 e ainda quando estiver molhado, entre os dedos da mão esquerda na abertura segurando a extremidade do fio com o polegar da mesma mão. Com a mão direita comece a envolver o vidro numa espiral bem justa. Quando atingir o fundo prenda a extremidade do fio com um pedacinho de esparadrapo, até que o verniz esteja bem seco. Retire o esparadrapo e corte o fio. Faça incisão com linha de outra cor e cole sobre o vaso. Aplique verniz sobre tudo.

Chieio de ramos de pinheiro e decorado com fitas coloridas, for-

7 e ainda quando estiver molhado, entre os dedos da mão esquerda na abertura segurando a extremidade do fio com o polegar da mesma mão. Com a mão direita comece a envolver o vidro numa espiral bem justa. Quando atingir o fundo prenda a extremidade do fio com um pedacinho de esparadrapo, até que o verniz esteja bem seco. Retire o esparadrapo e corte o fio. Faça incisão com linha de outra cor e cole sobre o vaso. Aplique verniz sobre tudo.

Chieio de ramos de pinheiro e decorado com fitas coloridas, for-

Tinja seu CABELO com ORF-LENE
É um produto do AMERICO

Instituto Nossa Senhora das Graças
RUA CANDIDO BENEICO, 546 - TEL.: M. Hermes, 573
JACAREPAGUA

"Felizes os que sabem dar com inteligência e amor"

Dê um pouco das alegrias do seu Natal às pequeninas sem lar e sem família.

As meninas desamparadas do Instituto Nossa Senhora das Graças agradecem qualquer doação.

Comunique sua adesão aos telefones: 29-1406 e 26-4794.

2 MILHÕES DE CRUZEIROS
LOTERIA FEDERAL

SABADO



De-lhe de presente

Meios NYLON

Andorinha

e receberá um abraço carinhoso

As meias que fazem virar os olhos!

Rua Ouvidor, 167

BOMBAS ELÉTRICAS "TAURUS"



RUA PEDRO ALVES, 51

CONCLUSÃO DA

PAGINA 1 N.º

avios volariam a trafegar normalmente, a partir de hoje.

No aeroporto, foi dispersada a multidão de curiosos, em ordem e sem alteração. Os guardas apenas pediram que não permanecessem no local.

AGINDO

O coronel Dário de Azevedo, designado representante do Ministério da Aeronáutica junto à Panair, esteve até as 4 horas da madrugada de hoje na estação de hidros daquela empresa, conferenciando.

São os seguintes, os outros representantes designados: — Coronel Palma Meira (Aerogeral), tenente-coronel João Passos (Nab), coronel Ovídio Beraldo (Varig), tenente-coronel Carlos Alberto de Matos (Aerovias), tenente-coronel Lino Teixeira (Cruzifera do Sul), tenente-coronel Paulo Sobral (Lôide Aéreo), e o tenente-coronel Antônio Moura (Vasp, Real e Itap).

RECEIOSO

O ministro da Aeronáutica está com receio de que aeronautas e aerovias, mesmo requisitados pelo governo, continuem em greve.

Por outro lado, as duas classes estão reunidas, desde as 12 horas, para discutir o assunto.

CONTINUAM

Pelo artigo 4.º do decreto de intervenção, os representantes que o Ministério da Aeronáutica designou para cada empresa, não interferirão na sua vida administrativa.

E o artigo 3.º diz que a administração continuará a ser exercida pelos dirigentes e na conformidade dos estatutos e contratos sociais.

BASE LEGAL

O apelo legal que o governo deu ao decreto de intervenção, é um decreto-lei de 1942, de n.º 4.812, que dispõe sobre a requisição de bens imóveis e móveis, necessários às forças armadas e à defesa passiva da população.

Diz o artigo 21, capítulo VIII: — Em caso de mobilização geral ou parcial, ou quando a ordem pública o exigir, por determinação do Ministério da Aeronáutica, poderão ser requisitados os serviços de transportes aéreos, inclusive aeronaves, combustíveis, acessórios, oficinas, campos de pouso, serviços de telegrafia ou telefonia, das respectivas empresas, assim como todo o aparelhamento de propriedade das mesmas e necessário ao exercício de suas atividades.

O DECRETO

Art. 1.º — Ficam requisitados a partir da data da publicação deste decreto, os serviços das empresas de transportes aéreos nacionais, inclusive aeronaves, combustíveis, acessórios, oficinas, serviço de telegrafia e telefonia, das respectivas empresas, assim como todo o aparelhamento de propriedade das mesmas e necessário ao exercício de suas atividades.

Art. 2.º — As equipagens das aeronaves, os pessoal dos escritórios, aeroportos e oficinas ficarão também, a partir da mesma data, a disposição do governo para prestação de serviços, considerados fundamentais para a defesa nacional, de acordo com o artigo 1.º do Decreto-lei de 12 de março de 1948, atinentes às funções que exercem nas respectivas empresas.

Art. 3.º — A administração das empresas abrangidas pelos artigos anteriores continua a ser exercida por seus dirigentes e na conformidade dos seus estatutos e contratos sociais, reservando o disposto no artigo 1.º.

Art. 4.º — O ministro da Aeronáutica designará um representante do governo junto a cada empresa e a sua função, sem interferência na vida administrativa, será de cada uma delas se exercer o sentido de ser mantida a continuidade dos serviços de transportes, considerados como fundamentais para a vida nacional.

Art. 5.º — O presente decreto entrará em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

O prazo de apresentação terminará amanhã ao meio-dia.

FEAÇÃO DOS GREVISTAS

O governo nos obriga a trabalhar para as empresas nas condições que elas querem — disse o comandante Fernando Arduí, líder da greve de aeronautas e aerovias.

Estas declarações mostram perfeitamente a maneira como as duas classes receberam o decreto de intervenção nas empresas.

Arduí, ontem pelo presidente da República.

ESTRATEGIA

O decreto estava pronto desde antes-ontem, quando foram feitas as primeiras reuniões, no Ministério da Aeronáutica, entre empresas e empregados. Não fora assinado, porque surgiram possibilidades de uma conciliação.

O ministro da Aeronáutica avisou à imprensa que daria uma entrevista coletiva às 23.30 horas de ontem, quando seria feita uma comunicação oficial. Essa comunicação, entretanto, só foi feita depois que a assembleia de aerovias e aeronautas recusou a fórmula conciliatória (aumento de salário nas bases do aumento de tarifas que vigorava na madrugada de hoje).

Está justamente sobre o decreto.

REUNIAO

Terminada a assembleia, dirigentes sindicais aerovias e aeronautas ficaram reunidos, na sede do sindicato, até as 4 da madrugada, estudando o decreto. Foram assistidos pelo seu advogado Pimenta.

Falou-se em muita coisa, inclusive na insubordinação que o artigo 5.º da Constituição se permite convocação em tempo de guerra.

O presidente do Sindicato dos Aerovias, sr. Orival de Carvalho, diz que o decreto é "uma coisa muito fácil de se fazer".

Por mais fácil de se fazer, segundo os aerovias e aeronautas, o decreto, do que as empresas e

Asfixiado pela "gravata" e morto a socos

Como o principal acusado reconstituiu o assassinio de "Pará-Rico" — A consciência não o deixava dormir — Prisão preventiva para os três homicidas

O autor da "gravata", que foi a causa principal da morte de "Pará-Rico", foi capturado, ontem, sem nenhuma dificuldade para a Polícia.

Trata-se de Jair Martins de Sousa, de 21 anos, ex-interno do SAM, onde esteve durante três anos por solicitação de sua própria mãe, que dele cuidava.

Jair, parecendo às vezes extremamente perturbado e nervoso e outras vezes tranquilo e até feliz, foi detido pelas policiais na feira do largo de Humaitá, onde trabalhava.

No 15.º distrito confessou sem rodeios a sua participação no crime, esclarecendo:

— Estava eu com Antônio Conrado Puga na letteria São Roque, rua São Cristóvão, quando se aproximou o primo de Conrado, Rubens Carneiro. Enquanto bebericávamos, Rubens nos propôs um "negócio".

Levou-nos para fora e na rua acordamos os dois. Teríamos que ir buscar um "taxi" no velho "último da fila", na praça da República. Esperamos na rua General Canabarro.

O ASSALTO

Depois de esconder o rosto com as mãos evitando os fotógrafos, Jair, nervoso, prosseguiu:

— Assim fizemos. Apanhamos o

carro escolhido por Antônio, que conheço como "Antônio", e partimos para a rua General Canabarro. O chofer, que depois soube pelos jornais tratar-se de "Pará-Rico", pouco falava. Na rua General Canabarro, Rubens, que nos esperava, fez sinal para o veículo parar. A um gesto de "Tônico" levantei-me e dei uma "gravata" em "Pará-Rico".

Com a ajuda de meu companheiro, arremeti o motorista para trás. Rubens, a essa altura, sentava-se no volante com certa dificuldade inicial por não conhecer bem o tipo de carro, deu saída ao "taxi", rumando para o subúrbio. No trajeto, "Pará-Rico" lutava desesperadamente, mas eu não largava a gravata, ao ponto de sentar calças nos braços. Rubens deu seu lenço e duas pequenas sacolas de "Tônico", para que eu não me enforcasse. Feito isso, "Tônico", seguidamente, lá desferindo murros no estômago e no rosto de "Pará-Rico", até que ele pareceu perder os sentidos, para continuar, pela altura do Meier, arquejando, sem resistir, porém.

Torcendo as mãos nervosamente e quando frito, Jair continuou:

— Mais um momento depois, onde o carro parou, em Todos os Santos, Rubens passou para trás e revistiu o chofer. Do dinheiro retirado couberam-me 200 cruzeiros. Depois tomamos um trem para a Estação de S. Cristóvão. Fomos dormir tranquilamente, na hospedaria da rua Odorico Maciel. No dia seguinte fomos à praça de 15 de Novembro, onde nos separamos. Nunca mais vi Rubens, que é chofer e costuma viajar para fora. "Tônico" soube dele quando li nos jornais que fora preso em flagrante, roubando um automóvel, há tempos.

RECORROS

Cobrando o rosto com as mãos e dando a impressão de que ia chorar, Jair desabafou:

— Aquel estupefato ao saber que "Pará-Rico" tinha morrido. Eramos assassinos. Daí por diante não tive mais tranquilidade. Nem dormia direito. E mais, eu não queria mais ver o rosto de "Pará-Rico". Agora, sinto-me aliviado.

BOINA

O repórter perguntou de quem era a boina que foi encontrada no carro de "Pará-Rico". Jair respondeu:

— Era minha mesmo... costumava usá-la.

Rubens, o autor intelectual do crime, está desaparecido, nos pontos onde costumava frequentar.

A MULHER

No interrogatório, Jair revelou verdadeiro pavor quando os repórteres, descobrindo que ele usava uma boina, perguntaram-lhe qual o papel da mulher no crime. Ele respondeu:

— Ela não disse nada quanto ao caso. Ela é inocente no caso, insisto.

PERSONAGEM

A Polícia não pensou no caso mas é evidente que não são somente três os que participaram direta ou indiretamente do crime. Rubens mandou que se cumprissem os seus desejos em relação à praça da República e lá tomamos um determinado taxi, cor verde, e o "último da fila".

Para que Rubens fizesse tal recomendação era necessário que se passasse de ser informado que o automóvel em questão estava em determinado momento, no fim da fila, na esquina da praça da República com a rua Frei Caneca.

Quem deu essa informação? Alguma mulher? O dono do bo-

tequim a quem "Pará-Rico" pediu para guardar 20.000 cruzeiros? Algum companheiro da vítima?

Assim temos o 4.º personagem, que a Polícia deve descobrir. Jair e Antônio Puga ignoravam esse personagem. Provavelmente são Rubens Informar.

Assim, não se confirma a versão apresentada por alguns policiais, em colaboração com a Polícia Técnica, de serem os assassinos três outros conhecidos ladrões e homicidas, entre eles "China", até hoje desaparecido.

MACONHA

Foi possível desvendar o mistério, além das dificuldades, porque um ex-interno do SAM revelou ao detetive Taveira, da Delegacia de Economia Popular, quem matara "Pará-Rico". E indicou o ladrão José Cláudio Soares como coneceder pessoal dos assassinos. O ladrão admitiu o fato, dizendo que Jair, numa "roda" de maconha, havia "soitado" a revelação.

A Polícia pensa na possibilidade de os ladrões terem agido sob influência da intoxicação da "erva da loucura".

PRISÃO PREVENTIVA

Provavelmente ainda hoje o delegado Ventura, do 15.º Distrito, solicitará prisão preventiva dos criminosos, devendo os três serem encaminhados com a Polícia Técnica.

O PREMIO

O prêmio que, verbalmente, polícias haviam oferecido pelo detestador dos assassinos do com-panheiro, que era muito estimado na classe, vai ser reclamado pelo denunciante.

Um carro de "Pará-Rico" era de cor grená. O recomendado por Rubens era verde.

O engano seria de Jair, ao lembrar a cor, ou de "Tônico", ao embarcar no carro de "Pará-Rico".

CONCLUSÃO DA

PAGINA 1 N.º

estando respondendo a vários processos. Por outro lado, seu último tiro de mão foi uma série de grossas calças contra o Brasil.

A opinião do ministro da Justiça de não admitir o sr. Jorge Amado, de sua entrada no Brasil, e já foram transmitidas ordens para a comissão de nomear um representante.

Influente membro da família Amado mudou contribuiu para obter que o governo tratasse com apreço o sr. Amado em seu retorno, inclusive, foi usado o argumento de que o sr. Amado era um representante muito importante, e precisava voltar quanto antes.

OS BONDES

DAO PREJUIZO

IMPASSE NA QUESTAO DO AUMENTO DOS TRABALHADORES DA LIGHT

Os bondes dão um prejuízo anual de Cr\$ 75 milhões — foi a conclusão a que chegou a comissão incumbida pela Prefeitura de examinar a situação financeira da Light, em face do aumento de salários pretendido pelos empregados do setor de tráfego urbano.

SOLUCAO QUE NAO SOLUCIONA

Concluiu a comissão que se deveria aumentar em 10 centavos a passagem de bonde, em cada seção.

Assim, entretanto, apenas daria para atingir a casa dos 60 milhões, aumentando o "deficit" de 15 milhões.

Por outro lado, o Ministério da Agricultura permitiu o aumento de tarifas de energia elétrica em benefício exclusivo dos trabalhadores desse setor.

IMPASSE

O sindicato dos operários da Light não aceita a proposta, achando que, todos empregados do mesmo grupo, todos deverão gozar de idênticas vantagens, não sendo justa a diferenciação que se pretende.

Segundo o pensamento do sindicato, não pode haver distinção, em face de preceito constitucional, de salários e de tarifas de energia elétrica e de tarifas de energia elétrica e de tarifas de energia elétrica.

Por outro lado, o Ministério da Agricultura permitiu o aumento de tarifas de energia elétrica em benefício exclusivo dos trabalhadores desse setor.

PRETENDENDO A UNIFICACAO DAS TARIFAS DE ENERGIA ELÉTRICA E DE TRANSPORTES, o exemplo do que foi feito em 1943, para um reajustamento geral do pessoal.

CONCLUSÃO DA

PAGINA 1 N.º

O embaixador está em grande movimentação. Hoje, saiu de casa cedo, dirigiu-se à Embaixada, e de lá saiu pouco depois.

MANAUS, 12 (Apareço) — Correm insistentes rumores de que soldados belizenses estariam tentando apoderar-se de São Paulo, na fronteira Brasil-Bolívia.

O comandante da guarnição federal de Belém declarou não poder falar à imprensa.

O governador Alvaro Maia esteve no Rio de Janeiro, onde se reuniu com o chefe do Executivo brasileiro para discutir com as autoridades militares.

Soldados do Exército seguiram para o local, em avião da Panair e da Cruzeiro do Sul, restando no aeródromo de Ponta Preta, em virtude da greve dos aerovias.

Os trabalhos não estão sendo interrompidos, pois os soldados estão custodiados por tropas federais.

CONCLUSÃO DA

PAGINA 1 N.º

CR\$ 480.000 POR ANO

A Estrada do Norte, que explorará as linhas 14, 30, 37, 38, 39 e 90, conta com uma frota de 120 ônibus. A capacidade de cada um, de acordo com a distinção feita pelo seu diretor-geral, é superior a 40 passageiros.

Assim sendo, a companhia pagará Cr\$ 480.000 por ano, agora todos os impostos e taxas com que já arca. Isto dá uma idéia da situação em que o projeto do petróleo deixará as empresas de transporte coletivo.

O POVO PAGARÁ

As empresas de ônibus se formam com fins lucrativos, e a fim de obter o lucro, o Sr. Antônio Augusto Trindade, não são instituições de caridade. Nos nos limitamos a trabalhar honestamente e o nosso lucro é lícito. Para que possamos subsistir, o povo é quem irá pagar o acréscimo da despesa que o projeto do petróleo criará.

CONTINUA A SUBIR

o nível das Lajes

SITUAÇÃO MELHOR DO QUE A DO DIA 20 DE NOVEMBRO

CHEGU MATERIAL PARA RIBEIRAO DAS LAJES

Cada dia que passa mais remota a possibilidade de ser transformado o Rio de Janeiro numa cidade parcialmente asfaltada, uma vez que o nível do reservatório de Lajes está subindo.

Segundo o último boletim fornecido pela Light, a situação atual é ainda melhor do que a do dia 20 de novembro, sendo melhores as perspectivas, não somente porque o nível é pouco superior, o consumo diminuiu e a vazão do Paraíba está quase o dobro, em relação àquele dia, como também porque a época já é de chuvas, não havendo possibilidade de estiagens longas.

DE 20

No dia 20 do mês passado, o nível do reservatório de Lajes era de 302,02 metros acima do mar, correspondente ao volume de 50.127.440 metros cúbicos de água represada.

O volume do rio Paraíba, nesse dia, era de 230 metros cúbicos por segundo.

Alinda no dia 20 o consumo de energia elétrica foi de 4.937.200 Kwh, fornecidos da seguinte maneira:

Usina de Foz de Iguaçu (Lajes) — 1.270.100 Kwh.

Ilha dos Pombos 1.064.800 Kwh. Usinas a vapor 762.100 Kwh. Reforço de S. Paulo 640.200 Kwh.

CBEE 600 Kwh.

ULTIMO BOLETIM

Mais de 20 dias depois, segundo o último boletim, o nível era de 302,02 metros acima do mar, com um volume de 50.614.740 metros cúbicos de água represada.

O consumo de energia elétrica foi o seguinte:

Usina de Foz de Iguaçu 790.100 Kwh. Ilha dos Pombos 2.085.600 Kwh. Usinas a vapor 351.500 Kwh. Reforço de São Paulo 347.700 Kwh.

CBEE 6.500 Kwh.

Nesse dia foram consumidos 4.951.700 Kwh.

MATERIAL PARA LAJES

Pelo navio inglês "Spencer" vieram 160 toneladas de material para as obras que a Light está realizando no sistema hidroelétrico de Lajes, procedente de Nova York.

O navio teve permissão para descarregar imediatamente o material que, ontem mesmo, foi embarcado para o local das obras.

CONCLUSÃO DA

PAGINA 1 N.º

Pauli, bem como na base do Paraíba, onde há grandes possibilidades de se intensificar os trabalhos na província petrolífera Bahia-Alagoas, delimitando seus campos e estimando sua capacidade de produção.

Entre eles, o maior, o programa definitivo de industrialização do óleo já descoberto.

Esse programa terá uma amplitude maior, com o construído dos lucros que se aspiraram no transporte e no refinio.

O Conselho Nacional do Petróleo e a própria Petrópolis, quando instalada, que a Petrobrás, com o seu detalhado programa de ação, forçosamente ajustará as condições econômicas apontadas.

Entre eles, o maior, o programa definitivo de industrialização do óleo já descoberto.

Esse programa terá uma amplitude maior, com o construído dos lucros que se aspiraram no transporte e no refinio.

O Conselho Nacional do Petróleo e a própria Petrópolis, quando instalada, que a Petrobrás, com o seu detalhado programa de ação, forçosamente ajustará as condições econômicas apontadas.

Entre eles, o maior, o programa definitivo de industrialização do óleo já descoberto.

Esse programa terá uma amplitude maior, com o construído dos lucros que se aspiraram no transporte e no refinio.

O Conselho Nacional do Petróleo e a própria Petrópolis, quando instalada, que a Petrobrás, com o seu detalhado programa de ação, forçosamente ajustará as condições econômicas apontadas.

Entre eles, o maior, o programa definitivo de industrialização do óleo já descoberto.

FALTANDO AGUA

o bombeiro cruza os braços

Indústrias são os problemas do comandante do Corpo de Bombeiros — Falta de dinheiro, falta de pessoal e aparelhagem necessária — Planos para o futuro

DOIS são os grandes problemas que têm que enfrentar os bombeiros de São Paulo: falta de aparelhagem especial para seu serviço e falta de água nas ruas, infelizmente em número reduzido — disse-nos o cel. Sadeck de Sá, comandante do Corpo de Bombeiros.

Quando a água falta ou existe pouca quantidade — contínuo — só resta ao bombeiro cruzar os braços e assistir impotente à ação do fogo. O líquido é a arma do bombeiro; faltando, nada pode ser feito.

JATO

Quanto ao uso da água dos hidrantes, afirmou-nos o comandante da corporação da praça da República que para ser eficiente há necessidade de pressão, uma vez que é o jato que apaga o fogo, não a água simplesmente.

Não havendo pressão, os bombeiros costumam ligar aos hidrantes somente uma mangueira, em vez de 4 ou 5, a fim de que esta única possua eficiência no combate.

CARROS-PIPAS

A deficiência da canalização do Distrito Federal, onde o número de hidrantes é reduzidíssimo, sendo de média principalmente nos subúrbios mais distantes, obriga o

verdadeira ginástica fazer os mecânicos da corporação a fim de conservar em bom estado os veículos. As vezes, para aproveitamento do material antigo, são feitos enxertos. Isto é, bombas do século passado são adaptadas em caminhões novos.

Esses enxertos são motivos de

MAIS DEFICIÊNCIAS

O número de carros-bombas, caminhões, bombas, é bastante reduzido, possuindo atualmente cada posto somente uma bomba, havendo necessidade de a todo momento solicitar auxílio do posto central, cujo material é também pouco e antigo, apesar de bem conservado.

OBSERVAÇÃO

Os carros antigos, inclusive duas bombas do século XIX e caminhões do princípio deste século, são carinhosamente conservados pelos bombeiros, possuindo, depois de tantos anos já passados, o aspecto de novos em folha.

Alguns são ainda usados — afirmou-nos o comandante — porque os novos são em número muito pequeno.

GINASTICA

Verdadeira ginástica fazem os mecânicos da corporação a fim de conservar em bom estado os veículos. As vezes, para aproveitamento do material antigo, são feitos enxertos. Isto é, bombas do século passado são adaptadas em caminhões novos.

Esses enxertos são motivos de

MAIS DEFICIÊNCIAS

O número de carros-bombas, caminhões, bombas, é bastante reduzido, possuindo atualmente cada posto somente uma bomba, havendo necessidade de a todo momento solicitar auxílio do posto central, cujo material é também pouco e antigo, apesar de bem conservado.

OBSERVAÇÃO

Os carros antigos, inclusive duas bombas do século XIX e caminhões do princípio deste século, são carinhosamente conservados pelos bombeiros, possuindo, depois de tantos anos já passados, o aspecto de novos em folha.

Alguns são ainda usados — afirmou-nos o comandante — porque os novos são em número muito pequeno.

GINASTICA

Verdadeira ginástica fazem os mecânicos da corporação a fim de conservar em bom estado os veículos. As vezes, para aproveitamento do material antigo, são feitos enxertos. Isto é, bombas do século passado são adaptadas em caminhões novos.

Esses enxertos são motivos de

MAIS DEFICIÊNCIAS

O número de carros-bombas, caminhões, bombas, é bastante reduzido, possuindo atualmente cada posto somente uma bomba, havendo necessidade de a todo momento solicitar auxílio do posto central, cujo material é também pouco e antigo, apesar de bem conservado.

OBSERVAÇÃO

Os carros antigos, inclusive duas bombas do século XIX e caminhões do princípio deste século, são carinhosamente conservados pelos bombeiros, possuindo, depois de tantos anos já passados, o aspecto de novos em folha.

Alguns são ainda usados — afirmou-nos o comandante — porque os novos são em número muito pequeno.

GINASTICA

Verdadeira ginástica fazem os mecânicos da corporação a fim de conservar em bom estado os veículos. As vezes, para aproveitamento do material antigo, são feitos enxertos. Isto é, bombas do século passado são adaptadas em caminhões novos.

Esses enxertos são motivos de

MAIS DEFICIÊNCIAS

O número de carros-bombas, caminhões, bombas, é bastante reduzido, possuindo atualmente cada posto somente uma bomba, havendo necessidade de a todo momento solicitar auxílio do posto central, cujo material é também pouco e antigo, apesar de bem conservado.

OBSERVAÇÃO

Os carros antigos, inclusive duas bombas do século XIX e caminhões do princípio deste século, são carinhosamente conservados pelos bombeiros, possuindo, depois de tantos anos já passados, o aspecto de novos em folha.

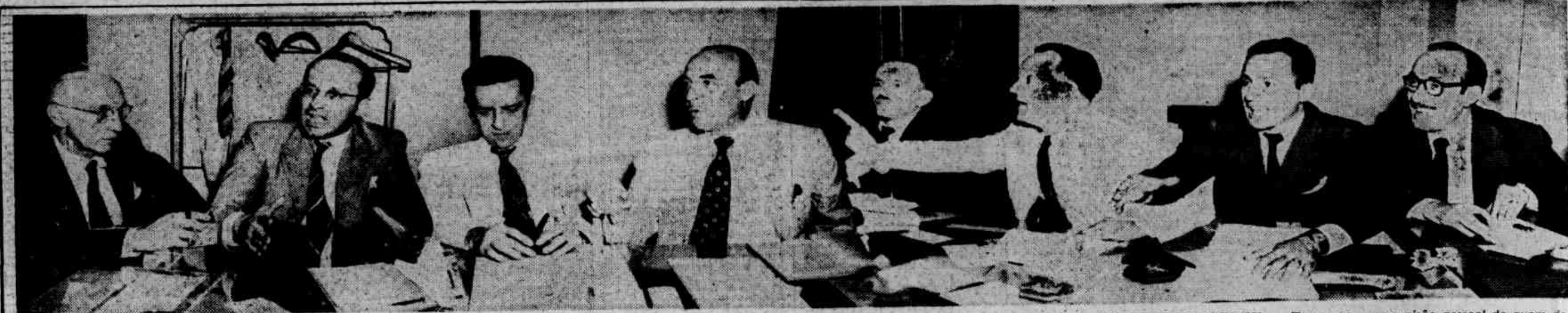
Alguns são

TERÇA-FEIRA, INÍCIO DOS TRABALHOS DA COMISSÃO MINISTERIAL

Ministério do Trabalho para dar início à elaboração de um ante-projeto de lei regulamentando a profissão de jogador de futebol. O reexame da matéria, por uma comissão do Ministério do Trabalho, foi suscitado por memorial dirigido pelo Sindicato dos Atletas Profissionais ao Presidente da República e encaminhado ao sr. Segadas Viana, ministro do Trabalho. O relator da matéria na comissão é o sr. Nério Batentieri.

Na próxima terça-feira, deverá reunir-se a Comissão Permanente de Legislação Social do Ministério do Trabalho para dar início à elaboração de um ante-projeto de lei regulamentando a profissão de jogador de futebol. O reexame da matéria, por uma comissão do Ministério do Trabalho, foi suscitado por memorial dirigido pelo Sindicato dos Atletas Profissionais ao Presidente da República e encaminhado ao sr. Segadas Viana, ministro do Trabalho. O relator da matéria na comissão é o sr. Nério Batentieri.

O BOTAFOGO APRESENTARÁ NOVOS DOCUMENTOS SOBRE A SITUAÇÃO DE GENUINO



Ai estão 8 dos componentes da "Mesa Redonda" ontem reunida na redação de TRIBUNA DA IMPRENSA. Da esquerda para a direita, são vistos: 1) ALBERTO BORGERTH — Trouxe-nos, uma visão pessoal de quem de há muito conhece e percebe a extensão e a gravidade do problema. Propugna uma solução moderadora, pensando na TO GRANDE — Foi o primeiro a usar da palavra. Era o Procurador Geral da Justiça do Trabalho que vinha auscultar clubes e jogadores, mas que não fugiu aos debates. E' pela extinção do "passe". 2) HUMBERTO GRANDE — Defensor intransigente da extinção de um instituto que não encontra abrigo e agasalho na sistemática geral do nosso sistema de legislação. 3) DORVAL LACERDA — Também membro da Comissão de Legislação Permanente, comunga das mesmas idéias e princípios de seu companheiro, com este participando de entusiásticos debates com os srs. Luiz Murgel e Viveiros de Castro; 4) JOSE ALVES DE MORAIS — Foi a surpresa da noite. Vice-presidente de um clube (Flamengo), embora fazendo de entusiástico defensor da extinção do "passe". 5) LUIZ MURGEL — Falava pelo Fluminense. Era o mesmo argumentador brilhante das reuniões da Federação Metropolitana de Futebol que tomava assento à mesa para tratar do problema do "passe". Da manutenção do "passe", fez questão fechada. — "E' uma forma de ressarcimento dos gastos do clube com o atleta, proporcionando-lhe assistência técnica, médica e dentária" declarou; 6) EMANUEL VIVEIROS DE CASTRO — Diretor do Departamento Jurídico do Botafogo, era outra voz em defesa dos clubes. Participou ativa e calorosamente dos debates, enfrentando os srs. Dorval Lacerda, Mário Batentieri e José Alves de Moraes, quando os "entrevistos" se deslocavam para o terreno especificamente jurídico; 7) INOCENCIO LEAL — Outro jurista e advogado dos clubes. Desenvolveu minuciosamente uma argumentação que feria de frente aspectos da realidade desportiva.

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 3 — N.º 606 — QUINTA-FEIRA, 13 DE DEZEMBRO DE 1951

RESCISÃO DO CONTRATO DO JUIZ MARIO VIANNA

DOIS CLUBES DECIDIDOS A TOMAR ESSA MEDIDA CASO O ARBITRO SOFRA ALGUMA PUNIÇÃO — O PROCESSO CONTRA O JUIZ SERA JULGADO EM TRIBUNAL PLENO

A reportagem de TRIBUNA DA IMPRENSA apurou ontem, que dois clubes estão decididos a rescindir o contrato de Mário Vianna. Essa decisão seria cumprida no caso de o árbitro vir a sofrer qualquer penalidade de pelos acontecimentos que se desenvolveram no campo de Bonsucesso e, após um exame detalhado do seu contrato. SERA JULGADO EM TRIBUNAL PLENO O sr. Guilherme Pastor, encarregado de julgar o processo instaurado contra Mario Vianna, já tem o seu parecer pronto. Entretanto, em face das contradições do sr. Viveiros de Castro (Maninho) — uma das testemunhas — em sua declaração no depoimento apresentado e na Assembleia, resolveu b'x'ar o processo em diligência e passá-lo para ser julgado em Tribunal Pleno e não por ele, individualmente, como o seria anteriormente.

O Botafogo apresentará novos documentos sobre a ilegalidade do jogador Genuino

O Botafogo vai apresentar novos documentos para serem anexados ao processo instaurado contra o jogador Genuino, após ter participado da peça com o Olaria, retornou a Minas Gerais para intervir nos jogos decisivos do Campeonato da

CONVOCAÇÃO de técnicos esportivos

Técnicos esportivos diplomados pela ENEFD, até 1945 estão sendo convocados a comparecerem aquele estabelecimento, na dia 17 vindouro, às 10 horas, a fim de tratarem de interesses relativos à profissão.

O JORNALISTA, O JOGADOR E O TECNICO



Três presenças de inestimável valor: 1) RICARDO SERRAN — Chefe da Seção Esportiva do "O Globo" e Diretor-Geral do Departamento de Imprensa Esportiva da A.B.I. Expôs com clareza o seu pensamento, situando a questão com serenidade e prudência, trazendo ainda um argumento original aos debates; 2) ADEMIR ME-NEZES — Era a solidariedade do "crack" talvez, melhor remunerado do Brasil, aos seus companheiros de profissão. Acompanhou o debate até o fim e interveio para emprestar integral e irrestrito apoio a Pindaro, quando este falava como vice-presidente do Sindicato; 3) FLAVIO COSTA — E' a experiência do treinador. Do homem que tem a responsabilidade do preparo de uma equipe e que compareceu à "Mesa Redonda" para manifestar-se simpático à extinção do "passe". Foi feliz em sua exposição e coerente na argumentação.

OS PROCURADORES DA JUSTIÇA DO TRABALHO ESTUDARÃO A QUESTÃO DO INSTITUTO DO "PASSE"

Encerrados os trabalhos da "Mesa Redonda" promovida por TRIBUNA DA IMPRENSA para os debates em torno do instituto do passe, o sr. Humberto Grande (procurador geral da Justiça do Trabalho) comunicou aos presentes que, na próxima segunda-feira, promoveria um novo debate em torno da matéria — já então entre os procuradores da Justiça do Trabalho.

UMA VISÃO DA MESA REDONDA DO «PASSE»

As quatorze vozes — Síntese das opiniões e discussões — Quatro horas proveitosas

GENINHO INDICIADO

Esta será apenas, unicamente talvez, uma visão panorâmica da Mesa Redonda do Passe. Incompleta, insuficiente, bem superficial até. Quem quiser conhecê-la, antecipadamente, para não prior os leitores de TRIBUNA DA IMPRENSA do conhecimento, pelo menos parcial, dos acontecimentos registrados no decorrer. Um conhecimento mais imediato, que, por isso, mesmo sofreu os perigos e as contingências determinadas pela pressa comum num jornal.

O repórter colocado entre os dois fogos que arderam o desenrolar das discussões, não poderia colher, com a precisão

No Expediente da CBD e da FME

A Federação Chilena comunicou à Confederação Brasileira de Desportos que a estreia do Brasil no Campeonato Panamericano efetuar-se-á no dia 26 de março do ano próximo.

Outrossim, solicitou a entidade chilena que seja remetida uma relação dos jornais e emissoras que comparecerão ao certame para que sejam reservados os seus lugares no Estádio.

TRIBUNA DA IMPRENSA, oportunamente, tão pronto receba os originais taquigráficos, publicará a íntegra dos debates travados ontem na "Mesa Redonda do Passe".

desseja e exigida, literalmente, as palavras de todos os "convenientes".

Essa, no entanto, é uma falha que muito brevemente será remediada, com a publicação na íntegra dos trabalhos da "Mesa Redonda do Passe".

E lamentavelmente, também, não está ao nosso alcance — e nem mesmo os dos próprios taquigrafistas que funcionaram ontem — a possibilidade da urgência desejável na tradução dos originais taquigráficos. E' trabalho árduo que exige mais tempo e cuidado.

(Conclui na 11.ª pág.)



CARLITO ROCHA

Liga de São Paulo, informou o sr. Carlito Rocha, presidente do grêmio alvi-negro. SURGE UM OUTRO CASO O grêmio de General Severiano trouxe à baila um outro caso: a ilegalidade do goleiro Espanhol, cujo nome é Leoncio Perez Gomez, é um jogador que naufragou no Norte em 1949 e, por conseguinte entrou no país sem a carteira modelo 19, devidamente legalizada.

— Dessa forma, o jogador em questão está enquadrado no artigo 241 e o Madureira nos artigos 230B e 230C — disse o dirigente máximo do Botafogo.

Carlito Rocha informou — finalizando a sua palestra com a reportagem de TRIBUNA DA IMPRENSA — que era de seu conhecimento que o Fluminense estava disposto a agitar o assunto

INGLATERRA, ARGENTINA E MARLENE ENVOLVIDOS NA QUESTÃO DO "PASSE"

E nem faltou à Inglaterra aos debates. Trouxe-a o sr. Luis Murgel, enaltecedor-a como exemplo de civilização e cultura, da democracia que, nem por isso, deixava de reconhecer e oficializar o instituto do "passe". Criara-o e não se envergonhava da paternidade. Como o sr. Viveiros de Castro sublinhava ainda o regime especial das entidades desportivas nas Ilhas Britânicas (Sociedades Anônimas), lembrou o grupo do Sindicato que por lá era costume dar-se aos próprios jogadores participação nos lucros e mais ainda — uma percentagem sobre o total dos preços alcançados pelos atletas liberais. Serran, com a experiência de quem andou pelos corredores da "English League" em missão de imprensa, não jogou a carta oportunista de mexer e remover a estrutura de futebol inglês. Fez ver que não era lá muito melhor do que a dos seus companheiros daquem Atlântico a sorte dos nossos jogadores liberais. Um Bill Wright recebe as mesquinhas 12 libras semanais que o sr. Smith qualquer de qualquer nome recebe aqui. E, ainda como esse Smith ou George, nas férias tem os seus vencimentos reduzidos para 10 libras semanais. E' isso tudo, quando as transferências atingem em libras algumas cifras que metem o nosso jogador a pensar para o "passo cruceiro".

Acertou, porém, que essa espécie de "argumento de autoridade" não agradou ao sr. Alves de Moraes. — Nem tudo o que há na Inglaterra há de ser bom, comentou. Lembremo-nos — ademais — da formação do povo inglês, posto em confronto com o brasileiro. E o sr. Dorval Lacerda, também confiante na sua admiração por esse povo extraordinário que é o inglês, disse que passaria agora a colocar uma restrição mais forte: nesse seu apelo pelo que era britânico: — A Inglaterra do "passe" é a Inglaterra anterior à Magna Carta. E' a Inglaterra de João Sem-Terra. —

Outro exemplo que esteve presente: o da Argentina. Apresentou-o o sr. Alves de Moraes. Tinha em mãos o texto de um vínculo firmado entre jogadores e clubes após aquela tormentosa greve dos profissionais portenhos, e fazia questão de bem frisar: — Eles acabaram com o "passe". Criaram um estatuto que reconhece a liberdade do profissional, após findar o compromisso com o clube. —

Minutos depois, era Flávio quem relembrou o exemplo. Era o treinador que pedia um fim para o "tabu do passe". "Houve brigas, houve desastres na Argentina, aconteceu aquela greve de efeitos daninhos que todos conhecemos e, no fim, qual a solução? A própria extinção do passe. —

Debatido inteligente e vivo, o sr. Viveiros de Castro. Não deixou sem um aparte os argumentos de ordem jurídica apresentados pelos srs. Alves de Moraes, Nério Batentieri e Dorval Lacerda. Fazia bem questão de que não passasse camaráo pela malha e lá estava sempre atento para precisar conceitos, para ajustar definições. Um grande advogado quando se trata de clubes.

De resto, tal como o sr. Luis Murgel e nem assim se deixa vencer sem antes dar muito trabalho. E' isso quando é vencido. Conduzindo os debates para o âmbito da filosofia, da lógica e do bom-senso, mostrava-se um habilíssimo esgrimista da palavra — avarando golpes e distribuindo os também certos e objetivos.

Serena e ponderada, a exposição do sr. Alberto Borgerth. Sem os clubes, os jogadores não poderiam exercer a profissão. Por isso, o carinho com que a matéria deve ser estudada e apreciada quando se pensa em soluções mais ou menos satisfatórias.

Deixou sem um aparte os argumentos de ordem jurídica apresentados pelos srs. Alves de Moraes, Nério Batentieri e Dorval Lacerda. Fazia bem questão de que não passasse camaráo pela malha e lá estava sempre atento para precisar conceitos, para ajustar definições. Um grande advogado quando se trata de clubes.